



Mobilité électrique

Solutions de recharge

STATION DE RECHARGE POUR  
VÉHICULES ÉLECTRIQUES

PRO

FICHE TECHNIQUE



## SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

<b>TENSION NOMINALE (CONNEXION MONOPHASÉE)</b>	230 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110V et 300V
<b>TENSION NOMINALE (CONNEXION TRIPHASÉE)</b>	400 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110V et 300V
<b>COURANT NOMINAL PAR PHASE</b>	32 A par phase maximum *Modèle triphasé: 3 x 32 A, modèle monophasé: 1 x 32 A *Modification des réglages de l'appareil de charge possible
<b>PUISSANCE DE CHARGE MAXIMALE</b>	7,4 kW (monophasé) et 22 kW (triphase) *La puissance peut être réglée avec le bouton de réglage
<b>FRÉQUENCE</b>	47 Hz à 63 Hz
<b>SYSTÈMES DE MISE À LA TERRE SUPPORTES</b>	La station de charge doit être correctement reliée à la terre. Les systèmes de mise à la terre suivants sont pris en charge :  TN-S, TN-C, TN-C-S et, dans certaines conditions, TT. Lorsque cela est possible, il faut effectuer une mise à la terre locale
<b>CONSOMMATION D'ÉNERGIE EN VEILLE</b>	5 W ~ selon les configurations

## SORTIE DE CHARGE

<b>NOMBRE DE SORTIES DE CHARGE (EVSE)</b>	1
<b>TENSION NOMINALE (VÉHICULE MONOPHASÉ CONNECTÉ)</b>	230 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110 V et 300 V
<b>TENSION NOMINALE (VÉHICULE TRIPHASÉ CONNECTÉ)</b>	400 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110 V et 300 V *Des véhicules monophasés et triphasés peuvent être chargés sur une station de charge triphasée

<b>COURANT NOMINAL PAR PHASE</b>	32 A par phase maximum *Modèle triphasé : 3 x 32A, modèle monophasé: 1 x 32A *Modification des réglages de l'appareil de charge possible
<b>PUISSANCE DE CHARGE MAXIMALE</b>	7,4 kW (monophasé) et 22 kW (triphase) *Modification des réglages de puissance de charge possible, de 6 à 32A. La puissance maximale peut être ajustée (abaissée ou augmentée) de manière dynamique ou statique lorsque la station de charge est installée en mode cluster ou avec le module load guard.
<b>TYPE DE PRISE DE CHARGE</b>	Prise de type 2 avec support selon CEI 62196-2
<b>TYPE DE CÂBLE DE CHARGE (ALTERNATIF)</b>	Connecteur de type 2 selon CEI 62196-2 ou, en option, connecteur de type 1 pour câble SAE J1772 *Compatible avec tous les véhicules sur le marché

## PROTECTION ÉLECTRIQUE

<b>PROTECTION DIFFÉRENTIELLE</b>	Dispositif de courant résiduel avec $\Delta I = 30$ mA. Différentes options possibles : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capteur de courant de défaut DC 6 mA, par défaut.</li> <li>• RCD TypeA, RCD TypeB, en option.</li> </ul> Conforme aux normes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• NIBT - CEI 61851, CEI 62955, CEI / EN 62423 (Type B), VDE 0664-400 (Type B +)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>
<b>PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS</b>	Doit être installé dans une armoire électrique externe	Optionnel
<b>PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS</b>	ABB - MCB 32A, caractéristiques C. Courant nominal de courte durée de tenue : 6 kA	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>

## INTERFACES DE COMMUNICATION AVEC LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

### IEC 61851

La communication numérique selon CEI 61851-1 : 2017 est prise en charge.

- Les anciennes versions de la norme sont également prises en charge

## PROTOCOLES DE COMMUNICATION

### OCPP

OCPP 1.6 SOAP (complet)  
OCPP 1.6 JSON (messages et méthodes)  
OCPP 2.0 JSON (à venir)

- 

## INTERFACE UTILISATEUR

### ECRAN LCD COULEUR

Tactile  
320x240 pixels  
Luminosité 650cd/m<sup>2</sup>  
Angle de vue à 12h  
Vitre de protection anti-vandalisme

- 

## SPÉCIFICATIONS DE BASE

### DIMENSIONS (HXLXI)

45 x 27 x 13,5 [cm] (modèle avec prise)  
45 x 27 x 13,5 [cm] (modèle avec support de câble)  
• Les dimensions du câble ne sont pas incluses dans les dimensions du produit. Le diamètre approximatif du câble rangé sur le support est de 50 cm

### POIDS

6,3 - 6,5 [kg] (modèle avec prise)  
7,5 - 7,7 [kg] (modèle avec 5m de câble)

### MATÉRIEL DU BOÎTIER

Aluminium, plaque de recouvrement Polycarbonate Lexan.

### COULEUR DU BOÎTIER

Gris anthracite

### OPTIONS DE MONTAGE

Montage mural :  
• Plaque arrière pour montage mural  
Montage sur support de montage en option:  
• Support de montage simple  
• Support de montage double

Support optionnel

## MANIPULATION DU CÂBLE RÉSEAU

<b>SENS DE BRANCHEMENT DU CÂBLE RÉSEAU</b>	Les câbles électriques peuvent être branchés par derrière ou sous la station de charge. Ils peuvent aussi être branchés par-dessus à l'aide du châssis de montage mural spécial
<b>DIMENSIONS DU CÂBLE RÉSEAU</b>	De 3 × 2,5 mm <sup>2</sup> à 5 × 10 mm <sup>2</sup> . Dans des cas particuliers, il est également possible d'utiliser un câble des 5 × 16 mm <sup>2</sup> . Dans ce cas, le câble doit toujours être souple

## MANIPULATION DU CÂBLE DE CHARGE

<b>LONGUEUR DU CÂBLE</b>	Plusieurs longueurs sont prises en charge : standard 5 m *en option longueur sur demande	•
<b>FIXATION DU CÂBLE</b>	La fixation de câble magnétique standard est fournie quand la station de charge est commandée avec un câble	•

## SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

<b>PROTECTION IP</b>	IP 56 (modèle avec câble IP 65)	•
<b>PLAGE DE TEMPÉRATURE D'UTILISATION</b>	Plage de température de fonctionnement: -20 °C à + 65 °C. Plage de température de stockage: -40 °C à + 70 °C	•
<b>HUMIDITÉ</b>	Jusqu'à 90% d'humidité relative, sans condensation	•
<b>ALTITUDE MAXIMALE</b>	2000 m	•

## PROTECTION CONTRE LE VANDALISME

<b>PROTECTION CONTRE LES CHOCS</b>	IK10	•
<b>VERROUILLAGE DE LA FICHE</b>	Peut être activé ou désactivé selon la configuration de la borne	•

<b>DÉVEROUILLAGE DE LA BORNE</b>		
<b>LECTEUR RFID</b>	<p>Prend en charge SPI et UART, 4 GPIO.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Antenne intégrée, fréquence 13,56 MHz.</li> <li>• Distance de lecture jusqu'à 7 cm.</li> </ul> <p>Cartes prises en charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO14443A : MIFARE Classique 1k &amp; 4k, MIFARE Classique 1k &amp; 4k EV14), Mini, DESFire EV13), Plus S&amp;X, Pro X, SmartMX, Ultralight, Ultralight EV14), Ultralight C, NTAG2xx4)</li> <li>- SLE44R35, SLE66Rxx (my-d move), LEGIC Advant1), PayPass2)</li> <li>- ISO14443B : Calypso2), CEPAS2), Moneo2), PicoPass2), SRI512, SRT512, SRI4K, SRIX4K</li> <li>- ISO18092 / NFC : étiquette de forum NFC de type 1-4</li> <li>- Sony FeliCa1)</li> </ul> <p>1) UID uniquement, 2) UID uniquement - lecture/écriture sur demande, 3) AES uniquement, 4) lecture/écriture fonctionnalités de sécurité améliorées prévues</p>	•
<b>PLUG AND CHARGE</b>	Disponible	•
<b>OCPP BACK-END</b>	<p>Open Charge Point Protocol permet les connexions entre le fournisseur de services de mobilité et la borne de recharge</p> <p>Opérateur (si pris en charge par l'opérateur) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informations en temps réel sur l'emplacement, la disponibilité et le prix.</li> <li>• Une manière uniforme d'échanger des données.</li> <li>• Système d'itinérance.</li> <li>• Assistance mobile à distance pour accéder à n'importe quelle borne de recharge sans préinscription.</li> <li>• Communication via application mobile ou web.</li> </ul>	•

<b>COMMUNICATION SMART</b>		
<b>ETHERNET</b>	Connexion 10 Mbps/100 Mbps disponible dans la zone de service du chargeur.	•
<b>Wi-Fi</b>	Disponible	•
<b>OCPP BACK-END</b>	<p>Norme de réseau :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IEEE 802.11n   IEEE 802.11g   IEEE 802.11b</li> </ul> <p>Taux de transmission sans fil :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11n : 150 Mbit/s maximum   11g : max 65 Mbps   11b : 11 Mbit/s max.</li> </ul> <p>Taux de fréquence:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,4 à 2,4835 g</li> <li>• Cryptage WEP 64/128/152 bits.</li> <li>• Mécanisme de sécurité WPA-PSK/WPA2-PSK, WPA/WPA2.</li> <li>• L'installation du module Wi-Fi annule la possibilité du module LTE.</li> </ul> <p>CEI 61851</p> <p>IEC 15118 La communication de haut niveau selon ISO 15118:2015 est prise en charge.</p>	•
<b>POWER MANAGEMENT</b>		
<b>ETHERNET</b>	Connexion 10 Mbps/100 Mbps disponible dans la zone de service du chargeur.	•
<b>Wi-Fi</b>	Disponible	•
<b>OCPP BACK-END</b>	<p>OCPP 1.6 SOAP (complet)</p> <p>OCPP 1.6 JSON (messages et méthodes)</p> <p>OCPP 2.0 JSON (à venir)</p>	•



<b>MAINTENANCE</b>		
<b>ACCÈS À LA ZONE DE SERVICE</b>	Portes de service avec vis imbus ou clé de service	•
<b>FONCTIONS PRISES EN CHARGE DANS LA ZONE DE SERVICE</b>	Accès à: <ul style="list-style-type: none"> <li>• réglage manuel du courant de charge</li> <li>• manipulation de la protection</li> <li>• bouton de test de protection RCD</li> </ul>	•
<b>NETTOYAGE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chiffon</li> <li>• Eau - sans alcool</li> </ul>	•

## COORDONNÉES DE CONTACT

Pour plus d'information veuillez contacter l'adresse électronique suivante :

[contact@evlink.ch](mailto:contact@evlink.ch)

N° de téléphone :

+41 842 000 842

**EV LINK S.A.**

Case postale

1026 Denges

Vaud

Suisse

[www.evlink.ch](http://www.evlink.ch)

Version du document : 1.4

Date du document : 18.3.2021



Imprimé en Suisse sur  
du papier recyclé