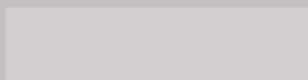
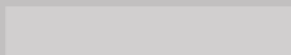
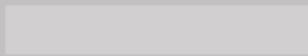


STATION DE RECHARGE POUR  
VÉHICULES ÉLECTRIQUES

HOME

FICHE TECHNIQUE





## SPECIFICATIONS ÉLECTRIQUES

<b>TENSION NOMINALE (CONNEXION MONOPHASÉE)</b>	230 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110V et 300V
<b>TENSION NOMINALE (CONNEXION TRIPHASÉE)</b>	400 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110V et 300V
<b>COURANT NOMINAL PAR PHASE</b>	32 A par phase maximum *Modèle triphasé: 3 x 32 A, modèle monophasé: 1 x 32 A *Modification des réglages de l'appareil de charge possible
<b>PUISSANCE DE CHARGE MAXIMALE</b>	7,4 kW (monophasé) et 22 kW (triphasé) *La puissance peut être réglée avec le bouton de réglage
<b>FRÉQUENCE</b>	47 Hz à 63 Hz
<b>SYSTÈMES DE MISE À LA TERRE SUPPORTES</b>	La station de charge doit être correctement reliée à la terre. Les systèmes de mise à la terre suivants sont pris en charge : TN-S, TN-C, TN-C-S et, dans certaines conditions, TT. Lorsque cela est possible, il faut effectuer une mise à la terre locale
<b>CONSOMMATION D'ÉNERGIE EN VEILLE</b>	5 W ~ selon les configurations

## SORTIE DE CHARGE

<b>NOMBRE DE SORTIES DE CHARGE (EVSE)</b>	1
<b>TENSION NOMINALE (VÉHICULE MONOPHASÉ CONNECTÉ)</b>	230 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110 V et 300 V
<b>TENSION NOMINALE (VÉHICULE TRIPHASÉ CONNECTÉ)</b>	400 V AC (+5 %, -5 %) *La tension nominale dépend des spécifications des véhicules et atteint des valeurs entre 110 V et 300 V *Des véhicules monophasés et triphasés peuvent être chargés sur une station de charge triphasée

<b>COURANT NOMINAL PAR PHASE</b>	32 A par phase maximum *Modèle triphasé : 3 x 32A, modèle monophasé: 1 x 32A *Modification des réglages de l'appareil de charge possible
<b>PUISSANCE DE CHARGE MAXIMALE</b>	7,4 kW (monophasé) et 22 kW (triphase) *Modification des réglages de puissance de charge possible, de 6 à 32A. La puissance maximale peut être ajustée (abaissée ou augmentée) de manière dynamique ou statique lorsque la station de charge est installée en mode cluster ou avec le module load guard maximum 2 bornes Home sous gestion.
<b>TYPE DE PRISE DE CHARGE</b>	Prise de type 2 avec support selon CEI 62196-2
<b>TYPE DE CÂBLE DE CHARGE (ALTERNATIF)</b>	Connecteur de type 2 selon CEI 62196-2 ou, en option, connecteur de type 1 pour câble SAE J1772 *Compatible avec tous les véhicules sur le marché

## PROTECTION ÉLECTRIQUE

<b>PROTECTION DIFFÉRENTIELLE</b>	Dispositif de courant résiduel avec $\Delta I = 30$ mA. Différentes options possibles : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capteur de courant de défaut DC 6 mA, par défaut.</li> <li>• RCD TypeA, RCD TypeA EV, RCD TypeB, en option. Une protection peut être installée à l'intérieur de la station de charge. Si une protection différentielle est intégrée dans la station de charge, une protection contre les surintensités doit être installée dans l'armoire électrique ou vice versa. Conforme aux normes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• CEI 61851, CEI 62955, CEI / EN 62423 (Type B), VDE 0664-400 (Type B +)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> </ul> Optionnel
<b>PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS</b>	Doit être installé dans une armoire électrique externe	Optionnel
<b>PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS</b>	MCB entre 16 A et 40 A, caractéristiques C. Une protection peut être installée à l'intérieur de la station de charge. Si une protection différentielle est intégrée dans la station de charge, une protection contre les surintensités doit être installée dans l'armoire électrique ou vice versa Courant nominal de courte durée de tenue : 6 kA	Optionnel

## INTERFACES DE COMMUNICATION AVEC LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

<b>IEC 61851</b>	La communication numérique selon CEI 61851-1 : 2017 est prise en charge. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les anciennes versions de la norme sont également prises en charge</li> </ul>
------------------	--

## PROTOCOLES DE COMMUNICATION

<b>OCP</b>	OCP 1.6 SOAP (complet) OCP 1.6 JSON (messages et méthodes) OCP 2.0 JSON (à venir)	•
------------	---	---

## INTERFACE UTILISATEUR

<b>ECRAN LCD COULEUR</b>	Tactile 320x240 pixels Luminosité 650cd/m2 Angle de vue à 12h Vitre de protection anti-vandalisme	•
--------------------------	---	---

## SPÉCIFICATIONS DE BASE

<b>DIMENSIONS (HXLXI)</b>	45 x 27 x 13,5 [cm] (modèle avec prise) 45 x 27 x 13,5 [cm] (modèle avec support de câble) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les dimensions du câble ne sont pas incluses dans les dimensions du produit. Le diamètre approximatif du câble rangé sur le support est de 50 cm</li> </ul>	
<b>POIDS</b>	6,3 - 6,5 [kg] (modèle avec prise) 7,5 - 7,7 [kg] (modèle avec 5m de câble)	
<b>MATÉRIEL DU BOÎTIER</b>	Aluminium, plaque de recouvrement Polycarbonate Lexan.	
<b>COULEUR DU BOÎTIER</b>	Gris anthracite	
<b>OPTIONS DE MONTAGE</b>	Montage mural : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plaque arrière pour montage mural</li> </ul> Montage sur support de montage en option: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Support de montage simple</li> <li>• Support de montage double</li> </ul>	Support optionnel

## MANIPULATION DU CÂBLE RÉSEAU

<b>SENS DE BRANCHEMENT DU CÂBLE RÉSEAU</b>	Les câbles électriques peuvent être branchés par derrière ou sous la station de charge. Ils peuvent aussi être branchés par-dessus à l'aide du châssis de montage mural spécial
<b>DIMENSIONS DU CÂBLE RÉSEAU</b>	De 3 × 2,5 mm <sup>2</sup> à 5 × 10 mm <sup>2</sup> . Dans des cas particuliers, il est également possible d'utiliser un câble des 5 x 16 mm <sup>2</sup> . Dans ce cas, le câble doit toujours être souple

## MANIPULATION DU CÂBLE DE CHARGE

<b>LONGUEUR DU CÂBLE</b>	Plusieurs longueurs sont prises en charge : standard 5 m *en option longueur sur demande	•
<b>FIXATION DU CÂBLE</b>	La fixation de câble magnétique standard est fournie quand la station de charge est commandée avec un câble	•

## SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

<b>PROTECTION IP</b>	IP 56 (modèle avec câble IP 65)	•
<b>PLAGE DE TEMPÉRATURE D'UTILISATION</b>	Plage de température de fonctionnement: -20 °C à + 65 °C. Plage de température de stockage: -40 °C à + 70 °C	•
<b>HUMIDITÉ</b>	Jusqu'à 90% d'humidité relative, sans condensation	•
<b>ALTITUDE MAXIMALE</b>	2000 m	•

## PROTECTION CONTRE LE VANDALISME

<b>PROTECTION CONTRE LES CHOCS</b>	IK10	•
<b>VERROUILLAGE DE LA FICHE</b>	Peut être activé ou désactivé selon la configuration de la borne	•

<b>DÉVEROUILLAGE DE LA BORNE</b>		
<b>LECTEUR RFID</b>	<p>Prend en charge SPI et UART, 4 GPIO.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Antenne intégrée, fréquence 13,56 MHz.</li> <li>• Distance de lecture jusqu'à 7 cm.</li> </ul> <p>Cartes prises en charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO14443A : MIFARE Classique 1k &amp; 4k, MIFARE Classique 1k &amp; 4k EV14), Mini, DESFire EV13), Plus S&amp;X, Pro X, SmartMX, Ultralight, Ultralight EV14), Ultralight C, NTAG2xx4)</li> <li>- SLE44R35, SLE66Rxx (my-d move), LEGIC Advant1), PayPass2)</li> <li>- ISO14443B : Calypso2), CEPAS2), Moneo2), PicoPass2), SRI512, SRT512, SRI4K, SRIX4K</li> <li>- ISO18092 / NFC : étiquette de forum NFC de type 1-4</li> <li>- Sony FeliCa1)</li> </ul> <p>1) UID uniquement, 2) UID uniquement - lecture/écriture sur demande, 3) AES uniquement, 4) lecture/écriture fonctionnalités de sécurité améliorées prévues</p>	•
<b>PLUG AND CHARGE</b>	Disponible	•
<b>OCPP BACK-END</b>	<p>Open Charge Point Protocol permet les connexions entre le fournisseur de services de mobilité et la borne de recharge</p> <p>Opérateur (si pris en charge par l'opérateur) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informations en temps réel sur l'emplacement, la disponibilité et le prix.</li> <li>• Une manière uniforme d'échanger des données.</li> <li>• Système d'itinérance.</li> <li>• Assistance mobile à distance pour accéder à n'importe quelle borne de recharge sans préinscription.</li> <li>• Communication via application mobile ou web.</li> </ul>	•

<b>COMMUNICATION SMART</b>		
<b>ETHERNET</b>	Connexion 10 Mbps/100 Mbps disponible dans la zone de service du chargeur.	•
<b>Wi-Fi</b>	Disponible	•
<b>OCPP BACK-END</b>	<p>Norme de réseau :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IEEE 802.11n   IEEE 802.11g   IEEE 802.11b</li> </ul> <p>Taux de transmission sans fil :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11n : 150 Mbit/s maximum   11g : max 65 Mbps   11b : 11 Mbit/s max.</li> </ul> <p>Taux de fréquence:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,4 à 2,4835 g</li> <li>• Cryptage WEP 64/128/152 bits.</li> <li>• Mécanisme de sécurité WPA-PSK/WPA2-PSK, WPA/WPA2.</li> <li>• L'installation du module Wi-Fi annule la possibilité du module LTE.</li> </ul> <p>CEI 61851</p> <p>IEC 15118 La communication de haut niveau selon ISO 15118:2015 est prise en charge.</p>	•
<b>POWER MANAGEMENT</b>		
<b>ETHERNET</b>	Connexion 10 Mbps/100 Mbps disponible dans la zone de service du chargeur.	•
<b>Wi-Fi</b>	Disponible	•
<b>OCPP BACK-END</b>	<p>OCPP 1.6 SOAP (complet)</p> <p>OCPP 1.6 JSON (messages et méthodes)</p> <p>OCPP 2.0 JSON (à venir)</p>	•



<b>MAINTENANCE</b>		
<b>ACCÈS À LA ZONE DE SERVICE</b>	Portes de service avec vis imbus ou clé de service	•
<b>FONCTIONS PRISES EN CHARGE DANS LA ZONE DE SERVICE</b>	Accès à: <ul style="list-style-type: none"><li>• réglage manuel du courant de charge</li><li>• manipulation de la protection</li><li>• bouton de test de protection RCD</li></ul>	•
<b>NETTOYAGE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Chiffon</li><li>• Eau - sans alcool</li></ul>	•

## COORDONNÉES DE CONTACT

Pour plus d'information veuillez contacter l'adresse électronique suivante :

[contact@evlink.ch](mailto:contact@evlink.ch)

N° de téléphone :

+41 842 000 842

EV LINK S.A.

Case postale

1026 Denges

Vaud

Suisse

[www.evlink.ch](http://www.evlink.ch)

Version du document : 1.4

Date du document : 18.3.2021



Imprimé en Suisse sur  
du papier recyclé